

# Un train régulier pour transporter du vin en Chine

Cette nouvelle liaison ferroviaire peut intéresser des producteurs locaux

**M**oins cher que l'avion, plus rapide que le bateau, le train est un moyen de transport particulièrement attractif pour acheminer des marchandises.

La société YHF Logistics, sino-polonaise, qui a une antenne à Entraigues, vient d'ouvrir une liaison ferroviaire entre la Pologne et la Chine. Et lundi matin, une partie de la direction avait organisé une réunion d'information à Carpentras, dans les locaux de la Vie Spa, pour une quarantaine d'exportateurs dont certains venaient d'Italie, de Monaco. Et



Benoît Foucart, directeur de YHF, Sofiane Rachedi, président du groupe et Stanislas Batorski, directeur des opérations, ont présenté le projet à des entreprises locales.

/ PHOTO M.O.

**Le train ne met que de 12 à 14 jours là où il faut plus de 40 jours en bateau.**

localement, la cave des vignes de Bédoin et La Gardine de Châteauneuf-du-Pape, pourraient être intéressées par cette solution de train express.

Concrètement, YHF met en place une liaison hebdomadaire entre Lodtz (en Pologne) et Chengdu (en Chine). 41 wagons achemineront du matériel informatique vers l'Europe et repartiront avec du vin et de la viande vers l'Asie dans des conteneurs réfrigérés et sécurisés. "Le train ne met que de 12 à

14 jours là où il faut plus de 40 jours en bateau et est beaucoup plus économique que l'avion", explique Benoît Foucart, directeur général du groupe pour l'Europe. YHF assure toute l'organisation, et également le transport des marchandises en camion jusqu'à Lodtz en 48 heures. "La Chine est très intéressée par nos produits, le vin notamment et aussi la viande et nous demande des partenaires, poursuit-il. Nous offrons une solution pour tous ceux qui veu-

lent développer leurs exportations."

## Une première

De plus, le train express qui traverse cinq pays peut s'arrêter et dérouter des conteurs vers d'autres destinations. YHF prend en charge les procédures douanières, et garantit la traçabilité des marchandises. Ce mode de liaison en express est probablement une première entre l'Asie et l'Europe. Et le choix de Chen-

gdu, capitale du Sichuan, n'est pas dû au hasard: la province des "quatre rivières" qui compte 200 millions d'habitants est en pleine expansion. On y trouve les grands noms de l'industrie automobile comme Volkswagen et Volvo, mais aussi de l'informatique, de l'agro-alimentaire. YHF qui a déjà testé sa liaison hebdomadaire ne compte pas s'arrêter là et espère mettre d'autres trains en service.

Martine QUINETTE