

2013年4月

27日

星期六

09~12

首选成都做生意

成都已成为新加坡企业布局中国西部的首选之地

保持全市经济领先发展势头

——成都重点产业重点项目探访记 ②



蓉欧快铁昨晚从成都出发

成都—欧洲 首班“蓉欧快铁”出发

国内直达欧洲最快的货运班列昨晚从成都出发,预计14天内到达波兰

昨晚11时,第一班从成都开往波兰罗兹的货运班列——蓉欧快铁通过成都海关检验后,正式驶出成都青白江集装箱中心站,开始了前往欧洲的旅程。

第一班车 41个大号集装箱全满

昨日下午4时,青白江集装箱中心站异常忙碌,装载机将货柜吸起,再放在排成队的货车上,货车再驶往海关。“这些货柜已办妥通关手续,正在装车,装车完成后运往火车站,等待上车。”成都海关工作人员介绍,此次办理通关的货柜共有41个,都是大尺寸的“40尺货柜”。从报关单来看,此列班车运往欧洲的货物大多为笔电产品、汽车配件、高端女鞋和电子产品等产品。这批货物预计将在5月上旬运抵欧洲罗兹站。昨日下午6时,这批货物顺利通关,运往青白江货运站,“将在晚上11点离开青白江,发往火车北站,等待排班离蓉赴欧。”

当今全球贸易在金融危机的影响下受挫,那么这列由成都开往欧洲的班列有“生意”吗?客户会不会受到影响?带着这样的疑问,成都商报记者找到负责蓉欧快铁运营的成都亚

欧班列物流有限公司总经理彭朝辉。

“未来1个月内的4班列,每趟41个货柜都已全部订满。”彭朝辉告诉记者,不仅昨日发出的班列全满,未来一个月内的4班列所有货柜也早已预订一空,“货源我们不担心,不仅有成都的货源,以成都为中心还能覆盖来自全国的货物,因为这是国内直达欧洲最快的货运班列。”

对于班列返程时的货物组织,彭朝辉告诉记者,计划组织意大利、德国的整车,法国红酒、手工香皂和香水等。欧洲大陆的生活消费类产品比较多,这些将成为未来返程的主要货物。

程序简洁 一天内办好通关手续

昨日发出的41个货柜,所有通关检验和手续在昨日下午4时办妥。“一天内就能完成所有通关手续。”成都海关相关负责人介绍,为了保证经阿拉山口的出口货运班列正点运行,成都海关专门为其建立快速通道,蓉欧快铁已实现不停留转关,采取“一次申报、一次查验、一次放行”的“属地申报、口岸验放”快速通关模式。

随着便捷的通关方式而来的则是高效的货运质量,经过多次测试,蓉欧快铁的运行时

间能够完全控制在12~14天内,未来将有望加快至10天。不仅如此,即使是天气寒冷的冬天,“蓉欧快铁”也能正常运行,“在两个需要进行换轨吊装的地点阿拉山口与多斯特克边境,都设有室内换装场所,能够确保换装作业不受天气影响。”有了一系列措施保障,蓉欧快铁确认将于每周五定期稳定开行,并稳定每周至少一列的频率。

来自成都海关的数据显示,近年来,阿拉山口口岸作为新欧亚大陆桥头堡的优势地位日益凸显,许多内陆企业及国际货运班列都将阿拉山口口岸作为通往中亚市场的“黄金之门”。成都铁路口岸通过阿拉山口口岸出口的货值也在逐年增长,阿拉山口口岸对成都铁路口岸出口业务发挥着越来越重要的作用。

蓉欧快铁的开通对于国际货运公司而言,将是极为重要的战略进步。敦豪物流中国有限公司中国区执行董事邹航日前表示,蓉欧快铁的开通不仅有利于成都的货物前往欧洲,也能吸引欧洲企业将货物运抵成都,以成都为中心辐射中国西部。“这十分有利于往来成都和欧洲间的零散货物向成都聚集。”

成都商报记者 王楠 摄影记者 刘畅

喜赞叹,成
它的锋芒愈
为新加坡企

工业园”

的“西进战

洲作为投资
占新加坡海
271.69美元。
告的研究,
逐年增长,这
国西部的首

共同打造
继中新双方
广州知识城
以信息技术、
精密机械等
园”。

市

2亿人以上。
在未来中国
地位和主导
心增长极的
被福布斯评
市之一。
世界500强
汽车机械、
10个行业,
之首。

通过实施交
中枢纽节点;
化的产业格
现代化的城
形成一体化
略,建设国

南亚企业带
说,对新加
城市管理、
业等领域,



科技园效果图

“生命之水”